

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลตำนาน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๑/๔๖๗ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ สำนักงบประมาณ ส่งใบอนุมัติจัดสรร และรายการประกอบการอนุมัติเงินจัดสรร วงที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เงินที่จัดสรรที่อนุมัติให้ทั้งสิ้น ๓๑,๐๔๓,๐๐๐ บาท โดยดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ในวงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเก็บขยะมูลฝอยจากครัวเรือนไปกำจัด ณ แหล่งกำจัดขยะปลายทาง

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสร้างความรวดเร็วในการจัดเก็บขยะมูลฝอย

๒.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาการจัดเก็บขยะมูลฝอยตกค้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลูบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบ จัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน ต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอเนกประสงค์ แบบอัดท้าย ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 และได้รับใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (ร.ง.4) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 77(1), 77(2), 95(1) โดยแนบเอกสารดังกล่าวในวันเสนอราคา

คุณลักษณะเฉพาะ

๑.ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ
๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๕ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีพื้นที่ติดต่อกับที่ตั้งหน่วยงาน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้ไดเรคอินเจคชั่น
- ๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกในการบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐาน ผู้ผลิต

๔.ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ มาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖.ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.สมรรถนะรถ

- ๘.๑ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุก ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ (ไดชาร์ท) มีไดชาร์ทหรืออินเทอร์เนเตอร์ (Alternator) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

๑๐.๑ คุณสมบัติเฉพาะอุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ (Tracking)

๑๐.๑.๑ มีระบบ A-GPS สามารถช่วยระบุตำแหน่งได้ ในจุดที่รับสัญญาณดาวเทียมได้น้อย

๑๐.๑.๒ อุปกรณ์จีพีเอส (GPS) รองรับช่องสัญญาณจาก GPS ไม่น้อยกว่า ๒ ระบบ และรวม
ไม่น้อยกว่า ๖๐ ดวง

๑๐.๑.๓ มีเซนเซอร์ ๓-Axis Accelerometer และ G-Force เป็นอย่างน้อย

๑๐.๑.๔ มีช่องรับสัญญาณ Digital Input , Digital output , Analog Input , CAN BUSport
, RS-๒๓๒ , USB เป็นอย่างน้อย

๑๐.๑.๕ อุปกรณ์รองรับการทำงานกับระบบไฟฟ้ากระแสตรง ๑๐ ถึง ๓๒ โวลท์

๑๐.๑.๖ มีแบตเตอรี่ชนิด Lipo ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐ mAh

๑๐.๑.๗ อุปกรณ์ได้รับการรองรับมาตรฐาน CE และ FCC หรือมากกว่า

๑๐.๑.๘ ต้องมีอุปกรณ์สำหรับอ่านค่าไบซ์ซีต้อรวมอุปกรณ์ GPS ตามมาตรฐานกรมขนส่ง

๑๐.๒ คุณสมบัติระบบใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ Tracking

๑๐.๒.๑ มีเสียงแจ้งเตือนกรณี ขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

๑๐.๒.๒ สามารถแสดงผล ตำแหน่งยานพาหนะ การจราจร และ Streetview ของ Google
map ได้

๑๐.๒.๓ สามารถเลือกแผนที่ เช่น Google map , Here Map , และ Baidu Maps เป็น
อย่างน้อย

๑๐.๒.๔ ตั้งค่าการบำรุงรักษายานพาหนะ เช่น การถ่ายน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนยาง ให้แจ้งเตือน
รอบซ่อมบำรุงผ่านทาง Application ได้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้
งานของยานพาหนะ

๑๐.๓ คุณสมบัติ Application

๑๐.๓.๑ มีฟังก์ชัน Streetview เพื่อดูสภาพแวดล้อมในพื้นที่ พร้อมตำแหน่งในแผนที่

๑๐.๓.๒ สามารถใช้งานอุปกรณ์เคลื่อนที่ (Mobile Device) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
แบบไบนารี เนทีฟแอปพลิเคชัน (Mobile native Application) รองรับทั้ง
ระบบปฏิบัติการ ISO และ Android

๑๐.๔ คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและการยื่นข้อเสนอ

๑๐.๔.๑ สินค้าที่เสนอต้องมีระบบ Call Center รับเรื่องแก้ปัญหาตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๐.๔.๒ สินค้าที่เสนอต้องมีมาตรฐาน IOS๙๐๐๑ และ ATSI certificate โดยให้ยื่นเอกสาร
แสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๐.๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต อุปกรณ์
Tracking ในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๑๑. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน ๕ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคา
- ๑๑.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๑๑.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้ายขวาของตัวรถ
- ๑๑.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๑.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๑.๘ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๑.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘
- ๑๑.๑๐ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกันเพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๒.๒ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๒.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนไหวยาวที่ของชุดไบอล์ดและโบล์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและโบล์ดสามารถอัดจารบีต่อกันสีกหรือได้
- ๑๒.๔ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๒.๖ มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๓.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๓.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔. ชุดกระบอกไฮดรอลิค

- ๑๔.๑ กระบอกไฮดรอลิค ไบอล์ดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร
- ๑๔.๒ กระบอกไฮดรอลิค แผงเลื่อนไบอล์ดขยะ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๔.๓ กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิค ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑๔.๔ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิครุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๕.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงาน ผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO-๙๐๐๑, ISO:๑๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙ พร้อมแบบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๖. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๖.๑ ด้านบนหัวเกรนยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสัน

๑๖.๒ ด้านบนชุดอตัขะยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบและสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟฟ้าได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๓๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริง ชนิดพียูรีเทน

๑๗.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๓ ตราหน่วยงาน ข้อความตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๗.๔ ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงโดยรอบตัวรถ เพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติหน้าที่ในเวลากลางคืน

๑๗.๕ เครื่องหมายและข้อความตามที่เทศบาลตำบลกำหนด

๑๗.๗ กำหนดให้รถบรรทุกขยะเป็นสีเขียว

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๙. เงื่อนไขอื่นๆและการประกัน

- ๑๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับ ยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๙.๒ ชุดตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกันผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการ จัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ระบบงาน ออกแบบและพัฒนา การผลิตการประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ๑๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจาก บริษัทผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต โดยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือ จังหวัดใกล้เคียงที่มีพื้นที่ติดต่อกับที่ตั้งหน่วยงาน เพื่อสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งรายชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้งเบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๑๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน ค่าใช้จ่าย อื่นทั้งหมดที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งให้เรียบร้อย
- ๑๙.๕ มีประกันชั้น ๑ ในระยะเวลา ๑ ปี
- ๑๙.๖ ผู้ขายต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรอง เพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า ๑ ปี และผู้ขายจะต้องทำ บริการซ่อมบำรุงตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิตและ หรือให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาประกัน
- ๑๙.๗ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งที่ เอกสารไม่ครบถ้วน หรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารที่ประกาศ
- ๑๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลพินิจของกรรมการให้เป็นข้อยุติและให้เป็นที่สุดในการพิจารณา
- ๑๙.๙ ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานรถยนต์และอุปกรณ์ควบคุมให้กับผู้ดูแลรถให้ใช้งานได้อย่างดี และครบถ้วน
- ๑๙.๑๐ การเบิกจ่ายเงินต่อเมื่อได้ส่งมอบรถยนต์ซึ่งผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมีการโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว ถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ดำเนินการทั้งสิ้นตลอดจนค่าใช้จ่ายต่างๆ อันเกิดจากการนี้

- ๑๙.๑๑ ในการส่งมอบ เพื่อการใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงเต็มถังเพื่อทดสอบการทำงานของระบบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายทั้งหมด
และการฝึกอบรมการใช้งานเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตาม
มาตรฐานผู้ผลิต โดยที่ทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๙.๑๒ ส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลตำนาน ตำบลตำนาน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายธนยศ รัตนขวัญ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนัส ขุนราม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)