

ร่าง
ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๑
รายละเอียดครุภัณฑ์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
เทศบาลตำบลตำนาน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.๒ ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลตำบลตำนานมีหน้าที่จัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลตำนาน ปัจจุบันมีรถบรรทุกขยะที่ให้บริการจัดเก็บขยะแต่ประสบปัญหาการบรรทุกขยะที่มีอยู่มีสภาพเก่า ซึ่งสภาพโดยรวมของรถบรรทุกขยะมีการผุกร่อนของตัวถังทำให้ขณะจัดเก็บขยะมูลฝอยจะมีน้ำขยะรั่วไหลส่งกลิ่นเหม็น อีกทั้งสภาพเครื่องยนต์ช่วงล่าง มีการชำรุดต้องซ่อมบำรุงอยู่บ่อยครั้ง ทำให้รถบรรทุกขยะมีไม่เพียงพอในการให้บริการเกิดความล่าช้าในการจัดเก็บขยะในพื้นที่ ทำให้มีขยะตกค้าง จึงจำเป็นต้องมีรถบรรทุกขยะที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ เทศบาลตำบลตำนาน จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑.๓ วัตถุประสงค์ เพื่อใช้ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยให้มีประสิทธิภาพเหมาะสม เพียงพอในการให้บริการประชาชนในพื้นที่และเพื่อทดแทนรถบรรทุกขยะคันเก่าที่เสื่อมสภาพและชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง

คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑), ๗๗(๒), ๙๕(๑) โดยแนบเอกสารดังกล่าวในวันเสนอราคา

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ

๑. รถยนต์บรรทุก

- ๑.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- ๑.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- ๑.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง

- ๑.๖ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๑.๗ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๘ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับยูโร ๕ (เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓)
- ๑.๙ ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- ๑.๑๑ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๑๒ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๓ มีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๔ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒/๖๐ Ah จำนวน ๒ ชุด
- ๑.๑๕ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๑.๑๖ มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีพื้นที่ติดต่อกับที่ตั้งหน่วยงาน เปิดทำการมาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นที่ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างและด้านบน ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก
- ๒.๓ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- ๒.๔ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด - ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๓. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

- ๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- ๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือทรงเหลี่ยม และมีที่สำหรับอัดจารบี วังเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- ๓.๓ แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือทรงเหลี่ยม และมีที่สำหรับอัดจารบี วังเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

๔. ระบบไฮดรอลิค

- ๔.๑ ชุดไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๔.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๔.๔ ก้านกระบอกไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็ง
- ๔.๕ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา
- ๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊ม จากสถาบันของหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๗ ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐานหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๘ ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- ๕.๙ การพ่นตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลตำนาน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลตำนาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขคุกกี้ ไว้ด้านข้าง นอกรถยนต์ทั้งสองข้าง โดยพ่นสีที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ๕.๑๐ พ่นตัวอักษร ข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ข้างนอกรถทั้งสองข้าง
- ๕.๑๑ เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๖. เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|---|-------------|
| ๖.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖.๒ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาเก๋ง | จำนวน ๑ ดวง |

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

๙. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๑๐. งานตรวจและจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลตำนานจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเพียงงวดเดียว เมื่อผู้ขายจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (โดยผู้ซื้อจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปี) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบต่อวัน

๑๒. เงื่อนไขการรับประกัน

ผู้ขายยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องผู้ขายต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายฯ ทั้งสิ้น

๑๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต โดยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีพื้นที่ติดต่อกับที่ตั้งหน่วยงาน เพื่อสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษาพร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการที่ตั้งเบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลตำบ่านภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด
- ๑๓.๓ ในการส่งมอบ เพื่อการใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังเพื่อทดสอบการทำงานของระบบรถบรรทุกขยະแบบอัดท้ายทั้งหมด และการฝึกอบรมการใช้งานเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยที่ทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๓.๔ ส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลตำบ่าน ตำบลตำบ่าน อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ เทศบาลตำบลตำบ่าน ตำบลตำบ่าน อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง ๙๓๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๙๔ - ๖๑๗๓๒๕ หรือ Email Address sarabantamnan๑๕๔@gmail.com โดยเปิดเผยตัว พร้อมระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธนาศ รัตนขวัญ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมนัส ชูธรรม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑.ชื่อโครงการ

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักปลัด เทศบาลตำบลตำนาน

๓.วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

เงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนดเกณฑ์ราคากลางจากสำนักงาน

งบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๖

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (อ้างอิง) คำสั่ง ทต.ตำนาน ที่ ๔๙๙/๒๕๖๗ ลง ๑๐ ต.ค.๒๕๖๗

๑.นายธนยศ รัตนขวัญ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒.นายมนัส ขุนราม	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๓.นายทวีศักดิ์ ทองร่วง	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธนยศ รัตนขวัญ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายมนัส ขุนราม)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ ทองร่วง)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล